

Notulen Bijpraatsessie EnergyStock

Op dinsdag 21 mei 2024 werd een bijpraatsessie georganiseerd door EnergyStock en Nobian in dorps huis De Molenwiek. Het betrof hier een update rondom het HyStock-project. Hierbij waren circa 16 inwoners van Zuidwending en Ommelanderswijk aanwezig, 3 vertegenwoordigers van EnergyStock en 3 vertegenwoordigers namens Nobian.

Om de inhoud van de presentatieslides te kunnen inzien die tijdens de sessie zijn getoond, verwijzen wij graag naar de website van Energiebuffer Zuidwending. Onderstaand verslag is een weergave van de besproken onderwerpen die niet per se in deze volgorde ter sprake zijn gekomen tijdens de bijeenkomst. De bijeenkomst was opgesplitst in 3 delen: update EnergyStock, voortgang project HyStock en aanpak evaluatieboringen Nobian.

EnergyStock algemeen

Proces melden geluidhinder

In gesprekken die Nobian en EnergyStock met omwonenden hebben blijft geluidhinder in de omgeving een terugkerend punt van aandacht. Mocht u met regelmaat geluidhinder ervaren, **meld dit in ieder geval bij uw gemeente**. De gemeente is het betreffende onafhankelijke bevoegd gezag voor het oppakken van geluidhinder. Voor melding geluidhinder bij gemeente Veendam, zie veendam.nl/Onderwerpen/Hulp_en_ondersteuning/Overlast_en_Veiligheid

- De gemeente kan Omgevingsdienst Groningen (ODG) onafhankelijk onderzoek laten doen naar de oorzaak van het geluid.
- Dat onderzoek gaat breder dan enkel het onderzoeken van EnergyStock en Nobian als bron.
- Op het moment ontvangt gemeente Veendam te weinig en voornamelijk anonieme klachten, waardoor er geen onderzoek opgestart wordt en kan worden.
- Hierdoor blijft geluidshinder mogelijk bestaan.

Voor u:

- Indien u geluidshinder ervaart waarvan de oorzaak onbekend is en waarvan u vermoedt dat deze door EnergyStock of Nobian wordt veroorzaakt, kunt u dat uiteraard altijd bij ons melden ter kennisgeving. Nobian en EnergyStock gaan u bij meldingen vanaf nu ook doorverwijzen naar de gemeente.
- Anonieme klachten kunnen niet worden behandeld door gemeente Veendam.
- Bij meldingen richting gemeente Veendam: geef uw contactgegevens en/of adres, zodat er contact opgenomen kan worden of geluidanalyse op basis van positionering gedaan kan worden indien gemeente Veendam besluit een onderzoek in te stellen.
- Het is in het kader van een onderzoek zeer aan te raden om een logboek bij te (blijven) houden van de data en tijden waarop u overlast ervaart.

Commissie Mijnschade

Momenteel heeft EnergyStock nog een eigen schadeprocedure. EnergyStock is momenteel in gesprek met het ministerie van EZK en de commissie Mijnschade om schadeafhandeling door dit onafhankelijke loket te laten beoordelen. De commissie geeft een onafhankelijk advies over de grootte van de schade én of deze veroorzaakt is door mijnbouw en welke partij hiervoor verantwoordelijk is. EnergyStock volgt het advies van de commissie op en vergoedt de schade in

voorkomende gevallen. EnergyStock heeft als doel om dit jaar nog aan te sluiten bij de Commissie Mijnbouwschade. Nobian is al aangesloten bij de Commissie Mijnbouwschade.

Project HyStock

Landschappelijke inpassing

In mei 2023 zijn er tijdens de tekentafelsessie van EnergyStock randvoorwaarden voor de positionering van nieuwe cavernes opgehaald. In december en januari 2024 zijn er keukentafelgesprekken gevoerd met direct omwonenden die zicht hebben op de nieuwe cavernepads. De meest genoemde aandachtspunten door omwonenden voor de landschappelijk inpassing van deze cavernepads zijn:

- Geen hoge bebossing (< 2 meter), dus geen bomen.
- Lage aanplanting is zeer wenselijk, denk aan bosschages van 1 – 1.5 meter hoog.
- Diversiteit in aanplanting en hoogtes in het aanzicht.
- De wens om geen aanplanting te realiseren i.v.m. behouden Veenkoloniaal karakter.

Deze (soms tegenstrijdige) punten zullen door Gasunie worden afgewogen en worden meegenomen in het landschappelijk inpassingsplan van Arcadis.

De nieuwe waterstofinstallatie wordt ongeveer 400x250 meter. Het is de insteek dat de installatie een uitstraling krijgt die past bij de huidige. Het voorstel voor de inpassing van de waterstofopslag bouwt voort op de kenmerken van het landschap en de reeds aanwezige inpassing van de huidige installatie. De aardenwallen aan de buitenzijde zullen qua positie in lijn verschillen met de huidige installatie, aangezien TenneT een hoogspanningskabel ter hoogte van de (huidige) grondwallen met zonnepanelen heeft liggen. Hier mag niet bovenop gebouwd worden. Details zoals in de presentatie wordt weergegeven zijn nog niet definitief, maar is een impressie. De afronding van dit plan wordt in mei/juni 2024 verwacht en zal t.z.t. publiekelijk inzichtelijk zijn als onderdeel van de vergunningenprocedure.

Milieueffectrapportage

Royal Haskoning DHV heeft in kaart gebracht welke milieuaspecten moeten worden onderzocht voor de milieueffectrapportage (MER), zoals ecologie en archeologie op de percelen rondom de cavernes en luchtkwaliteit. Voor de toekomstige installatie zal veelal gebruik gemaakt worden van elektrische installaties, waardoor er minder emissie zal zijn. De eerste versie van de MER zal mogelijk rond november 2024 rond zijn, waarna EZK ontwerpbesluiten zal samenstellen begin 2025. Hierop volgt een moment voor het indienen van zienswijzen. Hierover wordt u t.z.t. tijdig en proactief geïnformeerd via o.a. onze website.

Status aankomende vergunningen waterstofopslag voor 2024

EnergyStock heeft recentelijk de opslagvergunning aangevraagd om toestemming te krijgen om waterstof op te slaan in de nieuwe cavernes in de toekomst. Tijdens de bijpraatsessie is gecommuniceerd dat de Staatscourant op korte termijn (week 21) een aankondiging zal plaatsen van deze vergunningsaanvraag. Het betreft hier niet de daadwerkelijke vergunning zelf. Update: Ministerie van EZK heeft aangegeven dat er geen kennisgeving van de aanvraag voor opslagvergunning waterstof wordt gepubliceerd. Reden is dat EnergyStock en Nobian in hetzelfde gebied al een exclusief recht hebben om daar gas op te slaan. Het in kennis stellen van een eventueel andere partij/gedagide is daarom niet nodig.

De vergunningverlening van deze aanvraag wordt in het vierde kwartaal van 2024 of het eerste van 2025 verwacht. Hierna zal eerst nog een opslagplan volgen. U wordt hierover t.z.t. tijdig en proactief geïnformeerd via o.a. onze website.

Evaluatieboringen en het tweede boorgat (A5) Nobian

Naast bovenstaande vergunning, loopt er ook een aanvraag voor een vergunning van de evaluatieboringen. De evaluatieboringen worden in een apart vergunningentraject aangevraagd omdat de uitkomsten als input dienen voor het technisch ontwerp van de zoutcavernes.

Om de drie nieuwe waterstofcavernes te kunnen ontwikkelen, zijn er twee evaluatieboringen nodig. De evaluatieboringen (=proefboringen) worden uitgevoerd op de plek van de nieuwe cavernes bij A9 en A11. Caverne A10 ligt meer centraal in de zoutdôme, terwijl caverne A11 meer aan de rand zit. Als A11 voldoet qua locatie en kwaliteit zout, kan worden aangenomen dat dit ook voor A10 geldt. A5 heeft al een boorgat, want dit betreft een caverne waarbij al één boorgat aanwezig is. Om deze caverne geschikt te maken voor gasopslag (in dit geval: waterstof) wordt een tweede boorgat gerealiseerd. Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) geeft het Ministerie van EZK advies over wat er in vergunningen moet worden meegenomen, waarbij EZK het eindbesluit tot wel of niet vergunningverlening neemt.

De presentatie toont een beeld van de uitvoering. Het werkterrein wordt ong. 40 m x 60 meter, ingericht met rijplaten. Er zal een betonnen fundering worden gerealiseerd met het oog op een sterke constructie voor de boortorens. Het betreft hier niet de lange termijn bovengrondse infrastructuur op de cavernepads voor de waterstofopslag – maar slechts een tijdelijke fundering voor de evaluatieboringen. De boortoren zal achtereenvolgens langs de verschillende locaties gaan. Wanneer de werkzaamheden eenmaal zijn gestart, zal dit blijven rouleren (Wanneer evaluatieboring plaatsvindt op locatie A, alvast start civiele werkzaamheden op locatie B etc.) Standaard werktijden tussen 7 – 19 uur zullen worden gehanteerd. Dit is met uitzondering van de boringen zelf – deze zullen 24/7 gedurende een aantal weken plaatsvinden. In totaal zullen alle werkzaamheden in relatie tot de drie boringen, inclusief voorbereidingen en nazorg, verspreid plaatsvinden over een periode van 1 – 1.5 jaar. Voor de gedetailleerdere planning zie presentatie.

Hinderbeperkende maatregelen

In overleg met een onafhankelijke partij (n.t.b.) zullen bouwkundige opnames en trilling- en geluidsmeters geplaatst worden. Het betreft hier opnames en metingen gedurende de civiele werkzaamheden van Nobian en EnergyStock en de evaluatieboringen van A9 en A11 en tweede boorgat bij A5 van Nobian.

Bouwkundige opnames: Het betreft hier ongeveer 60 woningen binnen een straal van 500 meter rondom de werkzaamheden voor A9 , A11 en A5. De omwonenden ontvangen hier bericht van en hoeven de bouwkundige opnames niet aan te nemen, maar kunnen zich individueel aanmelden.

Trilling- en geluidsmeters: Er zullen rondom het werkgebied – verspreid over Ommelanderswijk en Zuidwending) 10 á 20 meters geplaatst worden. De boringen van tegenwoordig zullen stiller zijn dan vroeger, maar nog steeds merkbaar. Op verzoek van de omgeving zal gekeken worden of er geluidsbeperkende maatregelen gedurende de uitvoering mogelijk zijn. Geluid van (bovenkant) boortoren is niet te beperken, dit zal een monotoon constant brommend zoemgeluid zijn – vergelijkbaar met het soort geluid dat een koelkast maakt. Grondgeluid (e.g. aggregaat) is mogelijk een optie.

Licht: In overleg met de aannemer wordt gekeken naar mogelijke oplossingen voor lichthinder, denk aan amberkleurig licht (vleermuisverlichting), afschermdende maatregelen voor focusverlichting op bouwterrein zelf en verlichting enkel tijdens werktijden.

Verkeer: Voorbereidende werkzaamheden zorgen voor toename transport en gedurende de boringen een verdubbeling van het transport over De Buffer (= de weg tussen de cavernes door). De

weg wordt verbreed en in verband met veiligheid zal overig (niet bestemmingsverkeer) beperkt worden. Verkeersregelaars zullen worden geplaatst om veiligheid te borgen. Verkeersplan wordt met gemeente Veendam en hulpdiensten opgesteld en doorgesproken. Extra bebording aan de Pekela-kant voor het vermijden van Ommelanderswijk zal worden geplaatst en uitzonderlijk vervoer zal buiten de spits plaatsvinden.

Milieu: Verticale (=lokale) bronbemaling wordt gehanteerd. Er zullen peilbuizen geplaatst worden voor het behouden van het zomerpeil. Werkwijze wordt afgestemd met Waterschap Hunze en Aa's om bodem en waterhuishouding te beschermen (bijvoorbeeld door inzet van vloeistofdichte vloeren; nulsituatie bodem). Er is nog geen aannemer gecontracteerd, indien er meer informatie is over de (exacte) werkwijze, zal dit gecommuniceerd worden.